Ocean Winds (OW)

Operacje budowy morskiej farmy wiatrowej BC WIND

WEEKLY NOTICE OF OPERATIONS

Prace zaplanowane na okres 16.10 –22.10.2026 na potrzeby budowy morskiej farmy wiatrowej

1.CEL

Celem Cotygodniowego Komunikatu o Operacjach Morskich (WNoMO) dla morskiej farmy wiatrowej BC-WIND jest przekazywanie interesariuszom oraz użytkownikom morza informacji o planowanych, prowadzonych i zakończonych działaniach realizowanych na obszarze farmy wiatrowej w fazie budowy.

Niniejszy dokument stanowi uzupełnienie Wiadomości Żeglarskich (Notice to Mariners, NtM) publikowanych co tydzień przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej (BHMW).

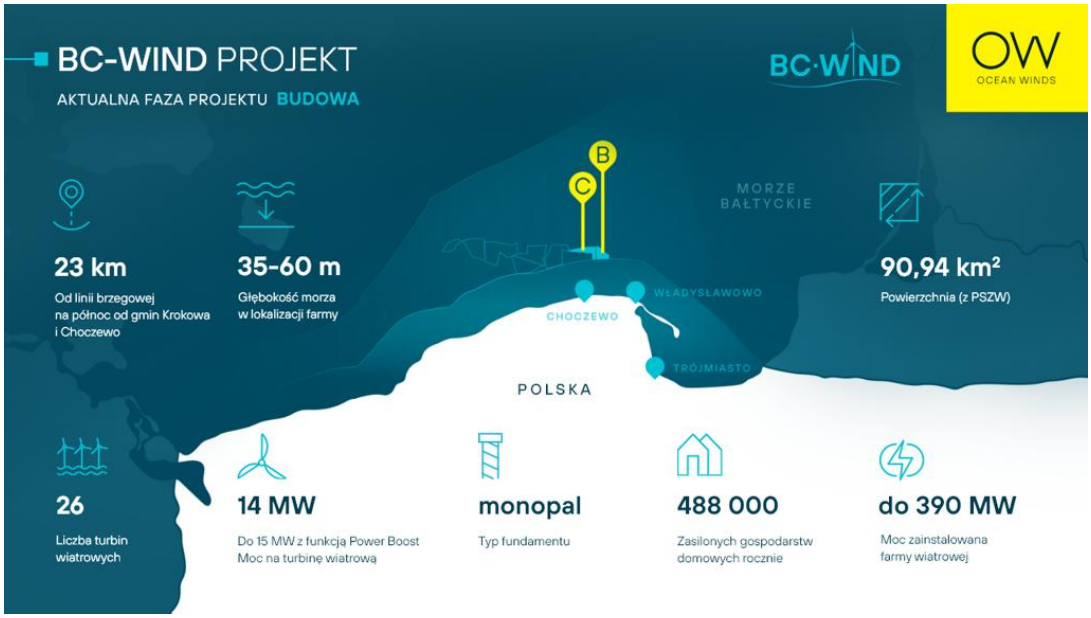
Wszyscy użytkownicy morza powinni stosować się do aktualnych Wiadomości Żeglarskich, ostrzeżeń nawigacyjnych oraz wydawnictw nautycznych, aby zapewnić bezpieczeństwo żeglugi i prowadzonych działań na morzu.

2.Opis Projektu

Ocean Winds jest wyłącznym właścicielem projektu BC-Wind i posiada pełne prawa do rozwoju morskich farm wiatrowych na dwóch sąsiadujących ze sobą obszarach.

Projekt zlokalizowany jest w polskiej Wyłącznej Strefie Ekonomicznej Morza Bałtyckiego, około 23 km od linii brzegowej, na północ od gmin Krokowa i Choczewo w województwie pomorskim.

Obecnie projekt znajduje się w fazie budowy, która obejmuje wybór i kontraktację kluczowych dostawców komponentów morskiej farmy wiatrowej, planowanie strategiczne bazy serwisowej oraz finalizację badań geotechnicznych prowadzonych na lądzie.



BC- WIND Główne informacje

DANE MORSKIEGO CENTRUM KOORDYNACJI (MCC)

Tymczasowe Morskie Centrum Koordynacji (MCC) znajduje się obecnie w Gdyni.

Tymczasowe MCC w Gdyni – dane kontaktowe

Dyżurny Koordynator Operacji Morskich	Tel. +48 453 012 149
Linia Alarmowa	Tel. +48 797 220 850
Adres e-mail Morskiego Centrum Koordynacji (MCC)	Email: bcw.mcc@bc-wind.pl
VHF	CH 73 / 156,675 MHz
Adres	Ul Waszyngtona 17 81-342 Gdynia Poland

Tabela 1. Tymczasowe Morskie Centrum Koordynacji (MCC) BC WIND w Gdyni

MCC we Władysławowie- dane kontaktowe (obecnie nieczynne)

Dyżurny Koordynator Operacji Morskich 24/7	Tel. +48 453 012 149
Linia alarmowa	+48 797 220 850
Adres e-mail Morskiego Centrum Koordynacji (MCC)	Email: bcw.mcc@bc-wind.pl
VHF	CH 73 / 156,675 MHz
Adres	Ul Portowa 22 84-120 Wladyslawowo Poland

Tabela 2. Morskie Centrum Koordynacji (MCC) BC WIND we Władysławowie

Kierownik Centrum Koordynacji Morskiej (MCC)

Piotr Kamiński

Tel. kom.: +48 786 332 379

E-mail: piotr.kaminski@external.oceanwinds.com

Zastępca Kierownika Centrum Koordynacji Morskiej (MCC)

Elżbieta Stojanowska

Tel. kom.: +48 519 474 316

E-mail: elzbieta.stojanowska@oceanwinds.com

3. BEZPIECZEŃSTWO NA MORSKIM PLACU BUDOWY

Wszystkie jednostki uczestniczące w pracach budowlanych projektu morskiej farmy wiatrowej **BC WIND** muszą przestrzegać Międzynarodowych Przepisów o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (**COLREG**) oraz wykazywać wymagane światła i znaki dzienne.

Wszystkie jednostki muszą nadawać sygnał za pomocą systemu automatycznej identyfikacji statków (**AIS**).

Wszystkie jednostki powinny prowadzić stałą obserwację oraz poruszać się z bezpieczną prędkością.

Kapitan jednostki jest zobowiązany zapewnić odpowiednią obsadę wachty mostkowej oraz upewnić się, że członkowie zespołu są zaznajomieni z aktualnie prowadzonymi pracami na obszarze farmy wiatrowej oraz z bieżącymi i prognozowanymi warunkami pogodowymi.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących priorytetu prowadzonych prac lub możliwości wystąpienia jednoczesnych operacji, należy bezpośrednio skontaktować się z **Centrum Koordynacji Morskiej (MCC) BC WIND**.

BC WIND znajduje się na wschód od farmy wiatrowej **Baltic Power (BLP)**.

W celu uzyskania informacji o operacjach prowadzonych na obszarze **Baltic Power**, należy kontaktować się z **MCC Baltic Power**:

MCC Baltic Power

- Tel.: +48 887 080 865 (24/7)
- E-mail: marinecoordinationcentre@balticpower.pl

4.STREFA BEZPIECZEŃSTWA

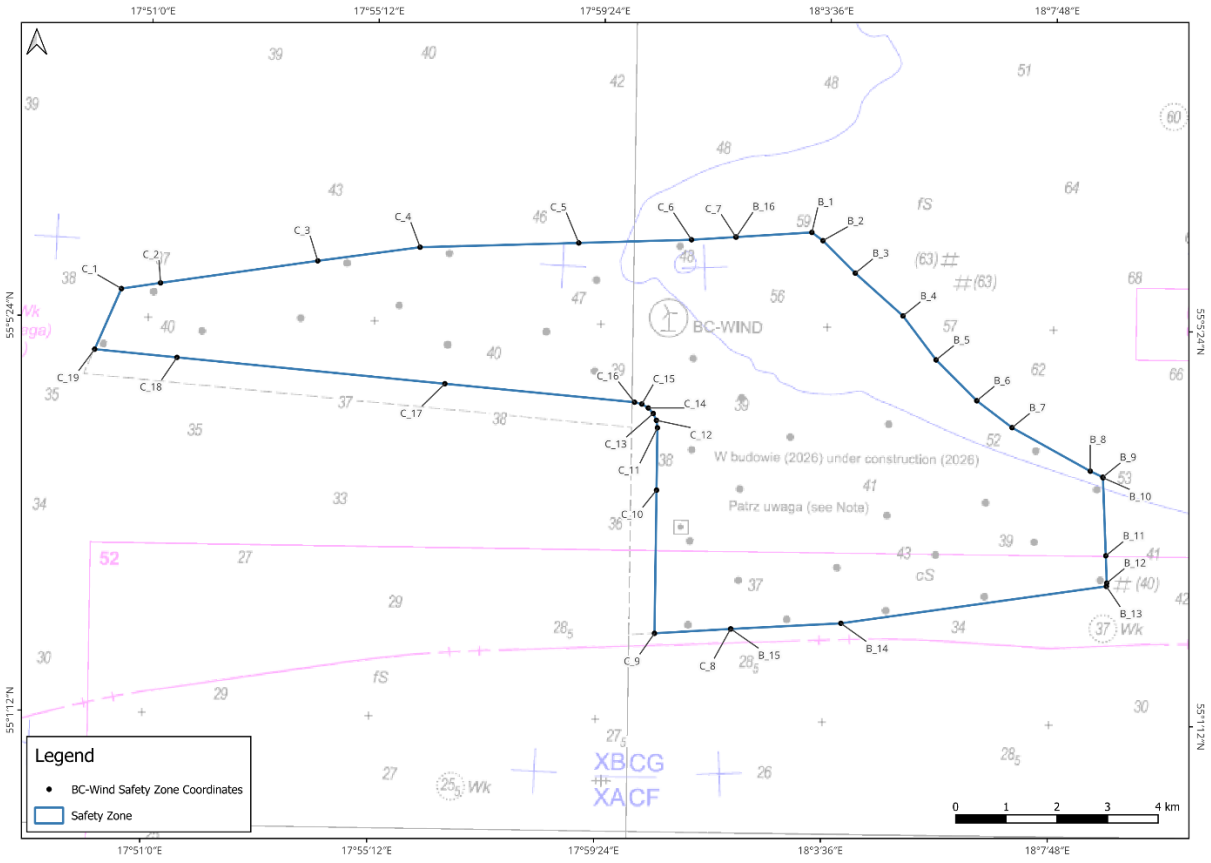
Ustanowienie strefy bezpieczeństwa planowane jest na 15 listopada 2026 r. (do potwierdzenia).

Ostrzeżenie dla Żeglarzy (Notice to Mariners) zostanie opublikowane we właściwym czasie.

Współrzędne oraz mapa poglądowa strefy przedstawione są poniżej.

ID_Punktu	Numer	Szerokość geograficzna	Długość geograficzna
C_1	1	55° 05' 41.93060" N	17° 50' 29.50692" E
C_2	2	55° 05’ 45.97360” N	17° 51’ 12.92083” E
C_3	3	55° 06’ 01.65557” N	17° 54’ 07.58456” E
C_4	4	55° 06’ 11.34555” N	17° 56’ 01.35240” E
C_5	5	55° 06’ 15.59407” N	17° 58’ 58.04276” E
C_6	6	55° 06’ 18.65590” N	18° 01’ 03.57448” E
C_7	7	55° 06’ 20.76941” N	18° 01’ 52.92250” E
B_16	8	55° 06’ 20.78482” N	18° 01’ 53.28243” E
B_1	9	55° 06' 24.39496" N	18° 03' 17.54036" E
B_2	10	55° 06' 19.25526" N	18° 03' 29.95120" E
B_3	11	55° 05’ 58.79118” N	18° 04’ 06.49727” E
B_4	12	55° 05’ 31.88721” N	18° 05’ 00.24074” E

B_5	13	55° 05’ 04.10440” N	18° 05’ 37.71270” E
B_6	14	55° 04’ 38.36006” N	18° 06’ 23.61878” E
B_7	15	55° 04’ 21.46395” N	18° 07’ 03.29189” E
B_8	16	55° 03’ 54.30525” N	18° 08’ 30.93288” E
B_9	17	55° 03' 50.59211" N	18° 08' 44.91926" E
B_10	18	55° 03' 50.21270" N	18° 08' 45.12916" E
B_11	19	55° 03' 0.431470" N	18° 08' 49.32935" E
B_12	20	55° 02' 43.04406" N	18° 08' 50.79631" E
B_13	21	55° 02' 40.93421" N	18° 08' 50.37194" E
B_14	22	55° 02' 15.17440" N	18° 03' 55.62787" E
B_15	23	55° 02’ 10.61884” N	18° 01’ 53.40538” E
C_8	24	55° 02’ 10.61866” N	18° 01’ 53.04538” E
C_9	25	55° 02' 7.157432" N	18° 00' 28.53063" E
C_10	26	55° 03' 38.54790" N	18° 00' 28.54846" E
C_11	27	55° 04' 18.34230" N	18° 00' 28.55623" E
C_12	28	55° 04' 23.08683" N	18° 00' 27.31757" E
C_13	29	55° 04' 27.41433" N	18° 00' 23.70852" E
C_14	30	55° 04' 30.94429" N	18° 00' 18.04625" E
C_15	31	55° 04' 33.36627" N	18° 00' 10.82857" E
C_16	32	55° 04' 34.46726" N	18° 00' 2.690203" E
C_17	33	55° 04' 44.47560" N	17° 56' 31.24950" E
C_18	34	55° 04' 58.61275" N	17° 51' 32.59151" E
C_19	35	55° 05' 2.980592" N	17° 50' 0.781226" E



Mapa 1. Strefa bezpieczeństwa

5. Wyznaczenie granic strefy oraz oznakowanie nawigacyjne

Pławy wyznaczające granice strefy oraz pławy znaków specjalnych zostały zainstalowane w dniach 12-14 września 2026 r. Ostateczne współrzędne powykonawcze (as-built) przedstawiono w tabelach poniżej.

Pławy wyznaczające granice strefy

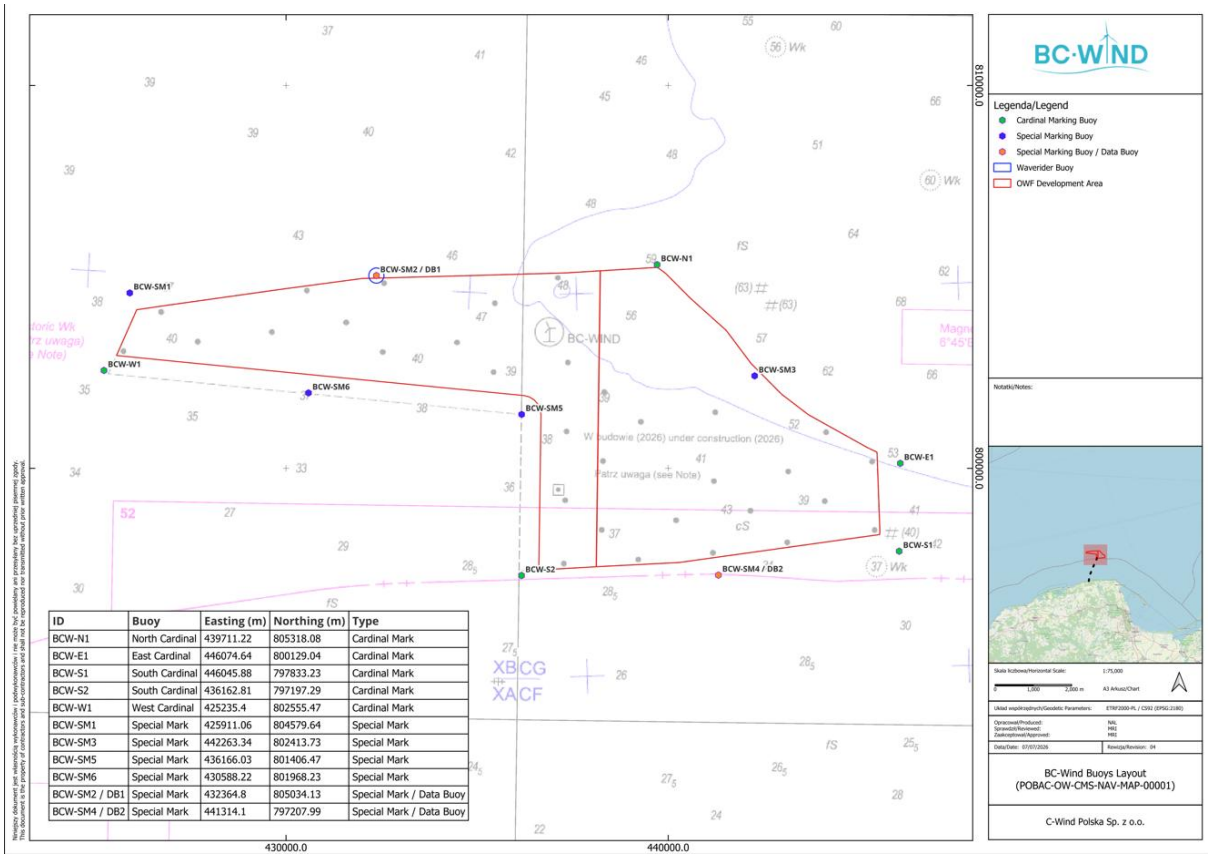
ID Pławy	Typ	Współrzędna wschodnia (CS92)	Współrzędna północna (CS92)	Szerokość geograficzna (WGS84)	Długość geograficzna (WGS84)
BCW-E1 AIS	East Cardinal Mark	446074,6375	800129,039	55° 03' 41.4" N	18° 09' 19.6" E
BCW-N1 AIS	North Cardinal Mark	439711,2182	805318,0823	55° 06' 26.6" N	18° 03' 16.9" E
BCW-S1 AIS	South Cardinal Mark	446045,8752	797833,2307	55° 02' 27.1" N	18° 09' 19.5" E
BCW-S2 AIS	South Cardinal Mark	436162,8075	797197,2913	55° 02' 02.2" N	18° 00' 03.2" E
BCW-W1 AIS	West Cardinal Mark	425235,3994	802555,4689	55° 04' 50.1" N	17° 49' 42.6" E
BCW-SM1	Special Mark	425911,0606	804579,6412	55° 05' 56.0" N	17° 50' 18.8" E
BCW-SM3	Special Mark	442263,3366	802413,7339	55° 04' 53.7" N	18° 05' 43.1" E
BCW-SM5	Special Mark	436166,0268	801406,4668	55° 04' 18.5" N	18° 00' 00.0" E
BCW-SM6	Special Mark	430588,2201	801968,2268	55° 04' 34.0" N	17° 54' 45.0" E

Tabela 4. Wykaz pław wyznaczających granice strefy oraz pław znaków specjalnych

Pławy pomiarowe

ID Pławy	Typ	Współrzędna wschodnia (CS92)	Współrzędna północna (CS92)	Szerokość geograficzna (WGS84)	Długość geograficzna (WGS84)
BCW-SM2 DB1 AIS	Special Mark Data Buoy	432378.7654	805029.4706	55° 06' 14.04" N	17° 56' 23.28" E
BCW-SM4 DB2 AIS	Special Mark Data Buoy	441359.6676	797222.9633	55° 02' 06.00" N	18° 04' 56.28" E
DWR (waverider)	Waverider buoys	432522.2807	804901.5635	55° 06' 9.83" N	17° 56' 31.56" E

Table 5. Wykaz pław pomiarowych



ID	Buoy	Easting (m)	Northing (m)	Type
BCW-N1	North Cardinal	439711.22	805318.08	Cardinal Mark
BCW-E1	East Cardinal	446074.64	800129.04	Cardinal Mark
BCW-S1	South Cardinal	446045.88	797833.23	Cardinal Mark
BCW-S2	South Cardinal	436162.81	797197.29	Cardinal Mark
BCW-W1	West Cardinal	425235.4	802555.47	Cardinal Mark
BCW-SM1	Special Mark	425911.06	804579.64	Special Mark
BCW-SM3	Special Mark	442263.34	802413.73	Special Mark
BCW-SM5	Special Mark	436166.03	801406.47	Special Mark
BCW-SM6	Special Mark	430588.22	801968.23	Special Mark
BCW-SM2 / DB1	Special Mark	432364.8	805034.13	Special Mark / Data Buoy
BCW-SM4 / DB2	Special Mark	441314.1	797207.99	Special Mark / Data Buoy

Mapa 1. Boje demarkacyjne oraz pomiarowe

6. Bieżące operacje na morskiej farmie wiatrowej BC WIND

6.1 Operacje w toku

Statek **OLYMPIC ELECTRA** rozpoczął etap relokacji głazów.

6.2 Operacje planowane na przyszły tydzień

Statek **OLYMPIC ELECTRA** -kontynuacja etapu relokacji głazów.

Statek **HEL 125** planowany jest do prowadzenia prac badawczych (survey) w rejonie morskiej farmy wiatrowej BC-Wind w dniach 20-21 października, o ile pozwolą na to warunki pogodowe.

7. Operacje w rejonie wyprowadzenia kabli na ląd (Landfall)

7.1 Operacje w toku

Jednostki **VAGANT, LINGESTROOM** oraz **FAIRPLAY 37** dotarły do strefy HDD w dniu 16.10.2026 r.

FAIRPLAY 37 opuścił strefę i skierował się do portu w Gdyni.

Rozpoczęcie prac w ramach zakresu HDD planowane jest na przyszły tydzień, pod warunkiem sprzyjających warunków pogodowych.

7.2 Operacje planowane na najbliższe tygodnie

Jednostki VAGANT, LINGESTROOM oraz AQUATA będą kontynuować prace HDD.

Dodatkowo mobilna łódź motorowa „Diego" (znak wywoławczy: SPG5518 / MMSI: 261003837) planuje prowadzenie badań środowiskowych oraz monitoringu. Szczegóły znajdują się w ostrzeżeniu dla nawigacji NtM 515(T)/26.

★515(T). Polska. Bałtyk południowo-wschodni. Na NE od Stilo. MFW BC Wind. Wystawienie pław badawczych.
Poland. South-Eastern Baltic. NE of Stilo. BC Wind OWF. Research buoys deployment.

Od dnia **09.10.2026 r. do dnia 08.11.2026 r.** na podanych pozycjach prowadzone będą prace związane z wystawieniem pław monitorujących środowisko. Prace będą realizowane przez jednostkę **DIEGO** (SPG 5518).

54° 50,005' N 17° 53,735' E
54° 50,203' N 17° 53,599' E

*From **09th October 2026 to 08th November 2026** deployment environmental monitoring buoys will be conducted on the given positions by a vessel **DIEGO** (SPG 5518).*

(Ocean Winds. 29.09.2026)

7.3 Obszar czasowo zamknięty na potrzeby prac HDD

Na potrzeby budowy miejsca wyprowadzenia kabla eksportowego na ląd ustanowiono, decyzją Urzędu Morskiego, **obszar czasowo zamknięty**, na

którym obowiązują ograniczenia dotyczące żeglugi, rybołówstwa, sportów wodnych oraz nurkowania dla jednostek nieuczestniczących w pracach budowlanych (Zarządzenie Porządkowe Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni nr 6 z dnia 17.03.2026 r.).

Ograniczenia obowiązują do dnia 30.06.2028 r. Szczegóły zawiera Wiadomość Żeglarska

NTM 155(T) /26.

Granice obszaru czasowo zamkniętego:

§ 1. 1. Ustanawia się, do dnia 30 czerwca 2028 r., na polskich wodach terytorialnych strefę czasowo zamkniętą, ograniczoną współrzędnymi geograficznymi:

Lp	Współrzędne geograficzne	
	φ - szerokość geograficzna	λ - długość geograficzna
1.	54°49′21,17″N	017°53′19,27″E
2.	54°49′26,11″N	017°53′47,66″E
3.	54°50′16,28″N	017°54′00,72″E
4.	54°50′15,89″N	017°53′17,49″E
5.	54°49′53,48″N	017°53′22,90″E

2. W strefie czasowo zamkniętej, o której mowa w ust. 1, wprowadza się zakaz:

1) żeglugi;

2) rybołówstwa;

3) uprawiania sportów wodnych;

4) nurkowania.

3. Zakaz żeglugi w strefie opisanej w ust. 1 nie dotyczy jednostek pływających zaangażowanych w prace realizowane na rzecz inwestora Morskiej Farmy Wiatrowej BC-Wind oraz jednostek pływających zaangażowanych w realizację i eksploatację projektu Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power.

Gdynia, dnia 08.09.2026 r.

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

ul. Chrzanowskiego 10, 81–338 Gdynia
tel. + 48 (58) 355 31 01 fax +48 (58) 620 30 39
e–mail: umgdy@umgdy.gov.pl

INZ.3.233.94.2026.MM

D E C Y Z J A INZ3/8/2026

Na podstawie art. 27r ustawy z dnia 21 marca 1991roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (j. t. Dz. U. 2024.1125) oraz zgodnie z art. 104 KPA (j. t. Dz. U. 2025.1691), po rozpatrzeniu wniosku znak: POCWI-UMG-GOV-GEN-LET-00136, z dnia 23 lipca 2026 r., złożonego przez Spółkę C-WIND Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, KRS: 0000396848

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni

udziela pozwolenia na czasowe zajęcie morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego w związku z realizacją przedsięwzięcia związanego z infrastrukturą energetyczną w ramach projektu Morskiej Farmy Wiatrowej BC-Wind. Prace będą związane z przewiertem HDD.

Obszar czasowego zajęcia akwenu wyznaczony jest poniższymi współrzędnymi :

1. 54°49′21.1666′′N 17°53′19.2725′′E
2. 54°49′26.1102′′N 17°53′47.6549′′E
3. 54°50′16.2776′′N 17°54′0.7179′′ E
4. 54°50′15.8839′′N 17°53′17.4911′′E
5. 54°49′53.4818′′N 17°53′22.9012′′ E

8. Wykaz jednostek projektu BC WIND OWF (w tym planowane przybycia jednostek)

Nr.	Zdjęcie	Nazwa jednostki/Bandera	Rodzaj działalności	Sygn. wywoławczy IMO MMSI	Długość/ szerokość (m)	Zanurzenie (m)
1		OLYMPIC ELECTRA Norwegia	OSV Boulder clearance	LCZX3 9547415 257339000	80 / 17	5.2
2		VAGANT Luksemburg	JUB Offshore HDD	LXYF 8767276 253477000	46 / 26	2.5
3		LINGESTROOM Niderlandy	Tug Offshore HDD	PICW 9819404 244016000	35 / 12	3.2
4		AQUATA Belgia	CTV Offshore HDD	ORUF 9651266 205079000	26 / 10	2.0
5		HEL-125 Polska	Survey vessel Comms check	SPG2387 7635804 261007370	26 / 7	3.5
6		DIEGO Polska	Mobile motorboat Offshore HDD	SPG5518 - 261003837	10.5 / 3.5	1.05
7		FAIRPLAY 37 Polska	OSV/Tug Towing assist for Vagant	SNOG 9952995 261002431	27 / 10	3.0

Tabela 6 Lista statków

9.Aktualne Wiadomości Żeglarskie (NtM)

Uwaga:

Wszyscy uczestnicy żeglugi powinni zapoznać się z informacjami zawartymi w **Wiadomościach Żeglarskich (Notice to Mariners), ostrzeżeniach nawigacyjnych oraz publikacjach nautycznych** wydawanych przez **Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej (BHMW)**.

Link do strony internetowej BHMW(Wiadomości Żeglarskie i Ostrzeżenia Nawigacyjne):
Strona główna: strona główna

AKTYWNE OSTRZEŻENIE NAWIGACYJNE ZWIĄZANE Z PROJEKTEM

Komunikat	NtM Nr.	Data wydania	Opis
84(T)/26	08/2026	28.01.2026	Bałtyk południowo-wschodni. Na NE od Stilo. Usuwanie niewybuchów oraz głazów. termin (22.02 - 01.11.2026).
155(T)/26	13/2026	27.03.2026	Bałtyk południowo-wschodni. Na N od Lubiatowa. Strefa zamknięta do 30.06.2028 (Landfall).
481(T)/26	38/2026	18.09.2026	Polska. Bałtyk południowo-wschodni. Na N i NE od Stilo. MFW BC-Wind. Relokacja głazów.
482(T)/26	38/2026	18.09.2026	Polska. Bałtyk południowo-wschodni. Na NE od Stilo. Prace badawcze.
491/26	39/2026	25.09.2026	Polska. Bałtyk południowo-wschodni. Na NE od Stilo. Pławy. ODAS.
499(T)/26	39/2026	25.09.2026	Polska. Bałtyk południowo-wschodni. Na NE od Stilo. Prace techniczne.
507/26	40/2026	02.10.2026	Polska. Bałtyk południowo-wschodni. Na NE od Stilo. Pława. ODAS.
515(T)/26	40/2026	02.10.2026	Polska. Bałtyk południowo-wschodni. Na NE od Stilo. MFW BC Wind. Wystawienie pław badawczych.
539/26	42/2026	16.10.2026	Polska. Bałtyk południowo-wschodni. Na NE od Stilo. Pława. ODAS.

Tabela 7 Aktywne Wiadomości Żeglarskie

10.Fisheries Liaison

Działania związane z komunikacją i współpracą z sektorem rybołówstwa w ramach projektu **BC Wind** są koordynowane przez **FLO Konrada Bełeja**.

Kontakt email: konrad.belej@external.oceanwinds.com; rybacy@oceanwinds.com.

Telefon kom. +48 797 220 294